

ПРОТОКОЛ №1

с констатациите относно наличието и редовността на представените документи по чл.39, ал. 2 от ППЗОП в обществена поръчка – открита процедура по реда на ЗОП с предмет:

„Осъществяване на услуги по сервизно обслужване и поддръжка на МПС-ва, както и доставка на необходимите авточасти, смазочни материали и гуми по две обособени позиции: Обособена позиция №1 „За нуждите на ОП „Благоустрояване“ и Обособена позиция №2 „За нуждите Община Габрово и други второстепенни разпоредители с бюджет“ за 2017/2019 г., открита с Решение № 61/ 02.05.2017 г. и Решение за изменение № 83/ 07.06.2017 г. на кмета на Община Габрово.

На 20.06.2017 г. от 11:00 часа, в сградата на Община Габрово /Заседателна зала, етаж 3/, се проведе заседание на Комисията за провеждане на процедура по реда на ЗОП с предмет **„Осъществяване на услуги по сервизно обслужване и поддръжка на МПС-ва, както и доставка на необходимите авточасти, смазочни материали и гуми по две обособени позиции: Обособена позиция №1 „За нуждите на ОП „Благоустрояване“ и Обособена позиция №2 „За нуждите Община Габрово и други второстепенни разпоредители с бюджет“ за 2017/2019 г.**

Комисията е назначена със Заповед № 1087/ 20.06.2017 г. на кмета на Община Габрово, в състав:

Председател: инж. Климент Кунев - Зам.-кмет „Финанси и собственост“, Община Габрово;

Зам. -председател: Диян Кехайов – директор ОП „Благоустрояване“, гр. Габрово;

Членове:

1. Момчил Дончев – директор ОЗ „Озеленяване“, гр. Габрово;
2. Миряна Христова – гл. юриконсулт отдел ОПКПЧП, Община Габрово;
3. инж. Янка Здравкова – гл. експерт отдел ОПКПЧП, Община Габрово.

и резервни членове:

1. Младен Венков – гл. механик ОП „Благоустрояване“, гр. Габрово;
2. инж. Даниела Димитрова – директор ОПРДНО, гр. Габрово;
3. Тодор Попов – гл. юриконсулт отдел Правен, Община Габрово;
4. Николай Димитров – ст. експерт отдел ОПКПЧП, Община Габрово.

Комисията има задача да приеме, разгледа, оцени и класира получените оферти за избор на изпълнител на горесцитираната обществена поръчка.

Запечатаните опаковки, постъпили в Община Габрово, бяха предадени на председателя на комисията, след което всеки един от членовете на комисията подписа декларация за липса на обстоятелства, посочени в чл.103, ал.2 от ЗОП.

На публичната част на заседанието на комисията не присъстваха лица на основание чл. 54, ал.2 от ППЗОП.

Председателят запозна присъстващите със Заповед № 1087/ 20.06.2017 г. на кмета на Община Габрово и със съдържанието на *Списък на постъпилите оферти* в Община Габрово, неделима част от Заповедта.

На основание получения на 20.06.2017 г. *Списък на предложенията*, постъпили в Община Габрово до 17.00 часа на 19.06.2017 г., са подадени 2 /две/ **оферти** за участие в процедурата, както следва:

№	Участник	В. №, дата и час
1.	НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД - за об.п. № 1	ОПБС-03-15#1/19.06.2017г.; 13:51 ч.
2	НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД - за об.п. № 2	ОПБС-03-15#2/19.06.2017г.; 13:53 ч.

Участник **НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД** е подал отделни оферти за всяка една от обособените позиции № 1 и № 2, които са заведени в деловодството на Община Габрово.

По този начин не е нарушено изискването на Възложителя, посочено в раздел III, буква Б, т. 1 от указанията за участие, смисълът на което е да се препятства възможността един участник да представи различни варианти на оферти за изпълнение на една и съща процедура.

Не са налице подадени две различни оферти от един и същ участник, а по една оферта за всяка отделна обособена позиция, като на опаковките с офертите е указано за коя обособена позиция се отнасят. Комисията счита обстоятелството, че участникът е подал поотделно оферта за всяка от двете обособени позиции, не води до нарушаване принципите на равнопоставеност и свободна и лоялна конкуренция.

В същия смисъл е и Решение № 1289/ 2013 г. на КЗК.

Председателят на комисията обяви, че ще отвори запечатаните опаковки и ще провери за наличието на отделни запечатани пликосе с надпис „Предлагани ценови параметри“. Трима членове на комисията ще подпишат Техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

1. Отваряне на офертите

Комисията пристъпи към отваряне на офертите и проверка на съдържанието им.

1.1. Оферта № ОПБС-03-15#1/19.06.2017г., подадена от НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД - за об.п. № 1.

Комисията провери за наличието на отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Трима членове на комисията подписаха Техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

1.2. Оферта № ОПБС-03-15#2/19.06.2017г., подадена от НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД - за об.п. № 2.

Комисията провери за наличието на отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Трима членове на комисията подписаха Техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

С това публичното заседание на комисията приключи и тя продължи работа в закрито заседание.

2. Разглеждане на документите по чл.39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията извърши проверка на представените документи и информация, в резултат на което констатира:

2.1. Оферта № ОПБС-03-15#1/19.06.2017г., подадена от НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД - за об.п. № 1

2.1.1. Констатации за наличност:

Участникът е представил всички изискуеми от възложителя документи. По своя инициатива участникът е представил и:

- извлечение от Търговски регистър;
- удостоверение от НАП на основание чл 87, ал 6 от ДОПК за наличие или липса на задължения;
- свидетелство за съдимост на управителя на дружеството;
- декларация от управителя на дружеството, че участникът ползва под наем помещение за универсален лицензиран автосервиз, с посочен адрес;
- декларация от управителя на дружеството, че участникът ползва собствен автомобил за репатрация – пътна помощ, с посочен регистрационен номер;
- декларация от управителя на дружеството, че участникът разполага с персонал - 4 технически лица, притежаващи средно-техническо образование и повече от една година опит в областта на автосервизните услуги, които ще бъдат ангажирани при изпълнение на поръчката.

2.1.2. Констатации за редовност:

А/ Участникът е представил Опис на представените документи, съдържащи се в опаковката, подписан от управителя, съгласно изискванията на възложителя, обективирани в Раздел III, буква Б, т. 2.1. от Указанията за участие в процедурата и Раздел VI.3 от Обявлението за поръчката.

Б/ Участникът е представил Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) от управителя.

В част IV, в Раздел „Спазване на всички изисквани критерии за подбор“, участникът е посочил с отговор „ДА“, че отговаря на изискваните критерии за подбор. По отношение на критериите за подбор, посочени в т. 2, т. 3 и т. 4 на Раздел III.1.3 от Обявлението за поръчката, участникът е отговорил с „ДА“ в посочените полета 6 и 9 в част IV, Раздел В на ЕЕДОП.

Комисията констатира, че с така декларираните данни, в съвкупност с представените декларации, свързани с критериите за подбор, участникът покрива критериите за подбор, включващи минимални изисквания, отнасящи се до технически и професионални способности на участниците, обективирани в Раздел III, буква А, т.3.1, т. 3.2, т.3.3 и т.3.4 от Указанията за участие в процедурата и Раздел III.1.3 от Обявлението за поръчката.

2.1.3. Предвид гореизложеното, участник НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД не следва да представя допълнителни документи по обособена позиция № 1.

2.2. Оферта № ОПБС-03-15#2/19.06.2017г., подадена от НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД - за об.п. № 2

2.2.1. Констатации за наличност:

Участникът е представил всички изискуеми от възложителя документи. По своя инициатива участникът е представил и допълнителни документи:

- извлечение от Търговски регистър;
- удостоверение от НАП на основание чл 87, ал 6 от ДОПК за наличие или липса на задължения;
- свидетелство за съдимост на управителя на дружеството;
- декларация от управителя на дружеството, че участникът ползва под наем помещение за универсален лицензиран автосервиз, с посочен адрес;
- декларация от управителя на дружеството, че участникът ползва собствен автомобил за репатрация – пътна помощ, с посочен регистрационен номер;
- декларация от управителя на дружеството, че участникът разполага с персонал /4 технически лица/, притежаващи средно-техническо образование и повече от една година опит в областта на автосервизните услуги, които ще бъдат ангажирани при изпълнение на поръчката.;

2.2.2. Констатации за редовност:

А/ Участникът е представил Опис на представените документи, съдържащи се в опаковката, подписан от управителя, съгласно изискванията на възложителя, обективирани в Раздел III, буква Б, т. 2.1. от Указанията за участие в процедурата и Раздел VI.3 от Обявлението за поръчката.

Б/ Участникът е представил Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) от управителя.

В част IV, в Раздел „Спазване на всички изисквани критерии за подбор“, участникът е отговорил с „ДА“, че отговаря на изискваните критерии за подбор.

По отношение на критериите за подбор, посочени в т. 2, т. 3 и т. 4 на Раздел III.1.3 от Обявлението за поръчката, участникът е отговорил с „ДА“ в посочените полета 6 и 9 в част IV, Раздел В на ЕЕДОП.

Комисията констатира, че с така декларираните данни, в съвкупност с представените декларации, свързани с критериите за подбор, участникът покрива критериите за подбор, включващи минимални изисквания, отнасящи се до технически и професионални способности на участниците, обективирани в Раздел III, буква А, т.3.1, т. 3.2, т.3.3 и т.3.4 от Указанията за участие в процедурата и Раздел III.1.3 от Обявлението за поръчката.

2.2.3. Предвид гореизложеното, участник НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД не следва да представя допълнителни документи по обособена позиция № 2.

3. Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на участника по обособена позиция № 1 и № 2.

3.1. Техническо предложение на Участник НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД по обособена позиция № 1.

Участникът е представил:

3.1.1. Предложение за изпълнение на поръчката - Образец № 3;

3.1.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – Образец № 4;

3.1.3. Декларация за срока на валидност на офертата – Образец № 5;

3.1.4. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо – Образец № 6;

Съобразно изискванията поставени от Възложителя към техническото предложение, участникът е описал в предложението за изпълнение *подробно изпълнението по отделните дейности, включени в Техническата спецификация, следвайки и доказвайки стриктно съответствието като минимум с всяко едно от изискванията на Възложителя, следвайки последователността и ясно установима връзка между предложенията и съответните изисквания на Възложителя.*

Представени са заверени копия на договори за оползотворяване на отпадъците генерирани от дейността:

- Договор за изкупуване на отпадъци от черни и цветни метали;
- Договор за изкупуване на отработени масла и филтри;
- Договор за изкупуване на излезли от употреба гуми.

Участникът предлага следните срокове за изпълнение:

- услуга по диагностициране състоянието на автомобилите в максимален срок **до 1 час** от вкарване на автомобила в сервиз.

- услуга по техническо обслужване и ремонт на автомобили в максимален срок, както следва:

- за лек ремонт /на основни и спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж/ - **до 1 работен ден** от заявяване на автомобил за сервиз;

- за средно тежък ремонт /на основни и спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж на основен агрегат/ - **до 2 работни дни** от заявяване на автомобил за сервиз;

- за тежък ремонт /на основни агрегати, при които се налага демонтаж на основен агрегат/ - **до 7 работни дни** от заявяване на автомобил за сервиз.

- срок за доставка на резервна част, консуматив, смазочни материали и гуми, които не се съхраняват на склад, **не по-дълъг от 10 работни дни** от заявяване на автомобил за ремонт.

- услуга по смяна на автомобилните гуми в максимален срок **до 2 часа** от вкарване на автомобила в сервиз. В случай, че в автомобил се появи повреда, дължаща се на некачествена смяна на гуми, същата ще бъде отстранена за сметка на изпълнителя в срок **до 5 работни дни** от предявяване на рекламацията от Възложителя.

Предлаган гаранционен срок за извършените ремонтни работи и вложените резервни части 12 месеца /не по-кратък от 6 месеца и не по-дълъг от 24 месеца/, считано от датата на предаване на автомобил. В случай, че в ремонтиран автомобил се появи

повреда, дължаща се на некачествен ремонт или дефект на вложени резервни части, смазочни материали и консумативи в срока на гаранцията, същата ще бъде отстранена за сметка на изпълнителя в срок до 5 работни дни от предявяване на рекламацията от Възложителя.

Комисията допуска участник **НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД** до оценяване на предложението за изпълнение *по об. позиция № 1*

3.2. Техническо предложение на Участник **НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД по обособена позиция № 2.**

Участникът е представил:

3.2.1. Предложение за изпълнение на поръчката - Образец № 3;

3.2.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – Образец № 4;

3.2.3. Декларация за срока на валидност на офертата – Образец № 5;

3.2.4. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо – Образец № 6;

Съобразно изискванията поставени от Възложителя към техническото предложение, участникът е описал в предложението за изпълнение *подробно изпълнението по отделните дейности, включени в Техническата спецификация, следвайки и доказвайки стриктно съответствието като минимум с всяко едно от изискванията на Възложителя, следвайки последователността и ясно установима връзка между предложенията и съответните изисквания на Възложителя.*

Представени са заверени копия на договори за оползотворяване на отпадъците генерирани от дейността:

- Договор за изкупуване на отпадъци от черни и цветни метали;
- Договор за изкупуване на отработени масла и филтри;
- Договор за изкупуване на излезли от употреба гуми.

Участникът предлага следните срокове за изпълнение:

- услуга по диагностициране състоянието на автомобилите в максимален срок **до 1 час** от вкарване на автомобила в сервиз.

- услуга по техническо обслужване и ремонт на автомобили в максимален срок, както следва:

- за лек ремонт /на основни и спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж/ - **до 1 работен ден** от заявяване на автомобил за сервиз;

- за средно тежък ремонт /на основни и спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж на основен агрегат/ - **до 2 работни дни** от заявяване на автомобил за сервиз;

- за тежък ремонт /на основни агрегати, при които се налага демонтаж на основен агрегат/ - **до 8 работни дни** от заявяване на автомобил за сервиз.

- срок за доставка на резервна част, консуматив, смазочни материали и гуми, които не се съхраняват на склад, няма да е по-дълъг от 10 работни дни от заявяване на автомобил за ремонт.

- услуга по смяна на автомобилните гуми в максимален срок **до 2 часа** от вкарване на автомобила в сервиз. В случай, че в автомобил се появи повреда, дължаща се на некачествена смяна на гуми, същата ще бъде отстранена за сметка на изпълнителя в срок до 5 работни дни от предявяване на рекламацията от Възложителя.

Предлаган гаранционен срок за извършените ремонтни работи и вложените резервни части 12 месеца /не по-кратък от 6 месеца и не по-дълъг от 24 месеца/, считано от датата на предаване на автомобил. В случай, че в ремонтиран автомобил се появи повреда, дължаща се на некачествен ремонт или дефект на вложени резервни части, смазочни материали и консумативи в срока на гаранцията, същата ще бъде отстранена за сметка на изпълнителя в срок до 5 работни дни от предявяване на рекламацията от Възложителя.

Комисията допуска участник **НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД** до оценяване на предложението за изпълнение *по об. позиция № 2.*

4. Комисията пристъпи към оценяване на техническите предложения по обособена позиция № 1 и обособена позиция № 2.

Класирането на офертите по обособени позиции се извършва на база икономически най-изгодна оферта, въз основа на критерий „оптимално съотношение качество/цена”, съгласно методиката за оценка, неразделна част от документацията.

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по формулата:

Комплексна оценка на офертата на участник $КО_i = \text{брой точки по Технически показател } \Gamma_i \times 25\% + \text{брой точки по Финансов показател } \Phi_i \times 75\%$, където:

Технически показател Γ - 25%

Финансов показател Φ - 75%

Първо се разглежда техническата част, след това финансовата и накрая двете оценки се обединяват.

Технически показател – гаранционен срок на предоставените технически сервизни услуги Γ_i :

Γ_i е показател, чрез който се оценява предложеният в месеци гаранционен срок на предоставените технически сервизни услуги и вложените резервни части от офертата на i -тия участник. Максималната стойност на Γ_i е 100 точки.

Конкретният брой точки се изчислява по следната формула:

Предложение на конкретния участник Γ_i	x 100 =	Брой точки по техническия показател
Максимален Гаранционен срок на предоставените технически сервизни услуги и вложените резервни части Γ_{max}		Гаранционен срок на предоставените технически сервизни услуги и вложените резервни части Γ_i

Въз основа на конкретните предложения на участника по всяка една от обособените позиции, комисията оцени предложенията на участника както следва:

№	Участници	Γ_i – пред. гар. срок на конкретния участник /в месеци/	техническа оценка Γ_i
1.	„НИМ ТРАНС СЕРВИЗ“ ООД по обособена позиция № 1	12 /дванадесет/ месеца	100 т.
2.	„НИМ ТРАНС СЕРВИЗ“ ООД по обособена позиция № 2	12 /дванадесет/ месеца	100 т.

Комисията допуска участник НИМ ТРАНС СЕРВИЗ ООД до отваряне на Плик „Предлагани ценови параметри” по об. позиция № 1 и об. позиция № 2.

Комисията взе решение, че на 26.06.2017г., от 11:00 часа, в заседателна зала на 3 ет. в сградата на Община Габрово, пл. „Възраждане” № 3, Габрово 5300, ще пристъпи към отваряне на Пликове „Предлагани ценови параметри”, за което участникът да се уведоми.

Настоящият протокол е изготвен на 20.06.2017 г. в 16:00 часа. За верността на гореизложеното Комисията се подписва в съответствие следва:

Председател: инж. Климент Кунев

Зам. -председател: Диян Кехайов

Членове:

1. Момчил Дончев

2. Миряна Христова

3. инж. Янка Здравкова

Залчим обсъждат се в отн. тл. 2
0533Д